



DE75 BB – Dual Engine / Hybrid / Batterie / Stromschiene

Die DE75 BB ist eine robuste Rangierlokomotive für den schweren Rangierdienst. Die elektrische Leistungsübertragung mit vier unabhängig geregelten Fahrmotoren ermöglicht die optimale Ausnutzung der Adhäsion und gleichzeitig die Verwendung verschiedener Energiequellen. Durch den symmetrischen Aufbau der Lokomotive können zwei Energiequellen eingebaut werden, z.B. zwei Diesel-Generator-Aggregate (Dual-Engine-Lokomotive) oder ein Diesellaggregat und ein Lithium-Ionen-Batteriesatz (Hybridlokomotive). Auch eine Energiezuführung über Stromschiene (DC 750 V) oder Fahrdrabt ist möglich. Der symmetrische Aufbau der Lokomotive setzt sich auch in der Leistungselektronik fort. Zwei unabhängige Teilsysteme gewährleisten höchste Verfügbarkeit der Lokomotive.

Technische Daten

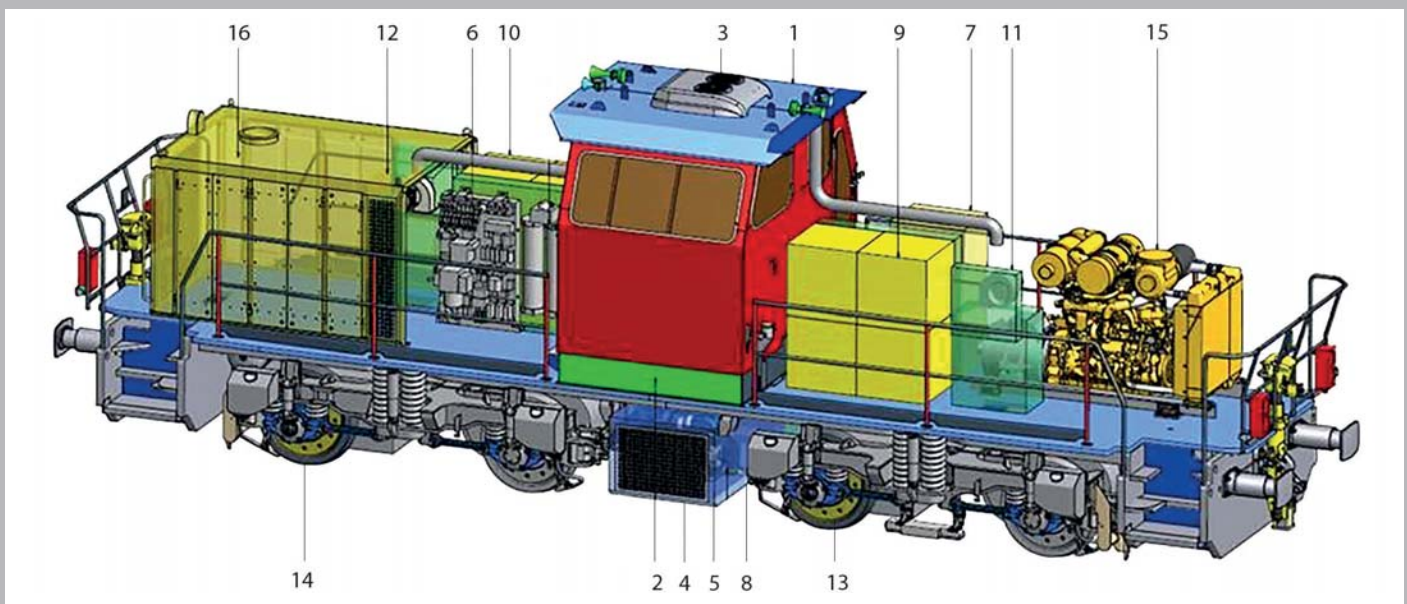
- Länge über Puffer 14080 mm
- Breite 3080 mm
- Höhe 4260 mm
- Gesamtgewicht 80 t ± 3 %
- Radsatzlast 20 t ± 3 %
- Spurweite 1435 mm
- Achsfolge Bo'Bo'
- Motorleistung 354 kW bzw. 2 x 354 kW
- Antriebsleistung am Rad 600 kW
- Anfahrzugkraft 260 kN
- Max. Geschwindigkeit 100 km/h (Betrieb / geschleppt)
- Min. Dauerfahrgeschwindigkeit < 1,0 km/h
- Fahrzeugbegrenzung UIC 505-1
- Betriebsvorräte 1900 l Diesel, 500 kg Sand

DE75 BB – Dual Engine / Hybrid / Traction Battery / Third Rail

The DE75 BB is a robust shunting locomotive made for heavy-duty shunting service. The electric power transmission, using four independently controlled traction motors, realizes an optimum friction coefficient utilization, and at the same time the use of different energy sources. Due to the symmetric composition of the locomotive, two independent energy sources are installed, e.g. two diesel gensets (Dual Engine Locomotive), or one diesel genset and a lithium-ion traction battery (Hybrid Locomotive). Even the energy supply via third rail (DC 750 V) or catenary is possible. Consequently, the symmetric composition of the locomotive is continued with the Power Electronics. Two independent subsystems are the guarantee for highest availability of the locomotive.

Technical data

- Length over buffers 14080 mm
- Width 3080 mm
- Height 4260 mm
- Total weight 80 t ± 3 %
- Axle load 20 t ± 3 %
- Track gauge 1435 mm
- Axle arrangement Bo'Bo'
- Engine performance 354 kW or 2 x 354 kW
- Power at wheel 600 kW
- Starting tractive effort 260 kN
- Max. speed 100 km/h (service mode / trailing mode)
- Min. continuous speed < 1.0 km/h
- Vehicle gauge UIC 505-1
- Operational stocks 1900 l diesel, 500 kg sand



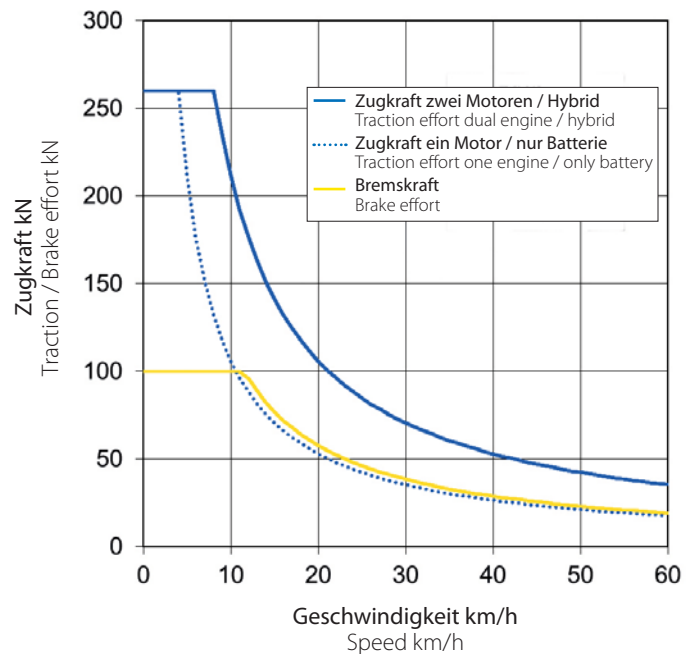
Legende

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Fahrerhaus | 9. Stromrichter 1 |
| 2. Kraftstofftank | 10. Stromrichter 2 |
| 3. Temperaturabsenkanlage | 11. Kühlanlage 1 |
| 4. 2 x Kompressor | 12. Kühlanlage 2 |
| 5. 2 x Lufttrocknungsanlage | 13. Drehgestell 1 |
| 6. Bremsgerätetafel | 14. Drehgestell 2 |
| 7. Bremswiderstand | 15. Dieselaggregat 1 |
| 8. Batteriekasten | 16. Dieselaggregat 2 oder Traktionsbatterie |

Legend

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Drivers cab | 9. Traction converter 1 |
| 2. Fuel tank | 10. Traction converter 2 |
| 3. Air conditioning | 11. Cooling unit 1 |
| 4. 2 x Compressor | 12. Cooling unit 2 |
| 5. 2 x Air dryer | 13. Bogie 1 |
| 6. Brake control panel | 14. Bogie 2 |
| 7. Braking resistor | 15. Diesel genset 1 |
| 8. Control battery box | 16. Diesel genset 2 or traction battery |

Zug-/ Bremskraftdiagramm
Traction / Brake effort diagram



GMEINDER LOKOMOTIVEN GmbH

Anton-Gmeinder-Str. 5
74821 Mosbach
Germany
Telefon +49 6261 6747-0
info@gmeinder-lokomotiven.de
www.gmeinder-lokomotiven.de

